

amely a lakosság, az ipari létesítmények védelmén kívül turisztikai célra is használható, hiszen akár gyalogosan, akár kerékpárral bejárható a több mint 4 kilométeres szakasz. Összességében 9,3 kilométeren történt a megújítása, továbbá a kapcsolódó műtárgypítések és védekezési magasépítési létesítmények felújítása, valamint a projekt részét képező Conco torkolati élőhely-rehabilitáció kivitelezése.

Dr. Hoffmann Imre közfoglalkoztatásért és vízügyért felelős helyettes államtitkár a két évvel ezelőtti árvízzel kapcsolatban a széles társadalmi összefogást, az önkéntesek áldozatos munkáját említette. Indokolt, hasznos, hatékony – ezzel a három jelzővel jellemezte a beruházást, amely

Brigetio kincsei a Duna mellől

Az ünnepség résztvevői a Duna partjáról a Monostori erődbe mentek. Ott kivétítőként lehetett látni olyan képeket, amelyek remélhetően soha nem ismétlődnek meg: a 2013-as hatalmas árvízre emlékeztetett mindenkit az összeállítás.

A pohárköszöntőt dr. Borhy László akadémikus, az ELTE Bölcsészkarának dékánja tartotta. Elhangzott, hogy az új védmű nyomvonalát menet közben módosítani kellett a Szöny-nél előkerült jelentős régészeti leletek miatt. A szakember mindenkinek megköszönte a megértést és az együttműködést. Elmondta, hogy a rómaiak annak

idején összefüggő gát- és szigetszerkezetet építettek ki, ennek egy 600x40 méteres részletét találták most meg. A városszelet feltárása során egy épületszerkezet került, illetve kerül elő, most is folyik az értéktartás. Csak október 16-ára, az ünnepélyes alkalomra állították össze az egykori Brigetióra emlékeztető kiállítást a Monostori erődben. Láthatuk a szőnyi vásártérről származó edénymaradványokat, valamint egy bronz lovassági díszisakot és egy aranyérmét, amely Vespasianus császár uralkodásának 10. évfordulójára készült. Várhatóan még sok értékes kincs kerül felszínre a közeljövőben.

galomkorlátozástól, esetenként teljes vágányzártól. Az új védvonal mellett a már meglévő szakaszt is megerősítették. A legnagyobb szerkezeti módosítás a komáromi személypályaudvar előtti fél kilométeres szakaszon történt, ahol a korábbi kőburkolatú földtöltés helyett árvízvédelmi fal és burkolt töltéskorona készült. Csúcsidőszakban 13 bárka szállította vízen a töltésépítéshez szükséges anyagot 3 rakodóhajóval a beépítés különböző helyszínein kirakva. A töltés megfelelő vízzárását biztosító kötött anyagot csúcsidőszakban 50 tehergépjárművel 3 bányából szállította a vállalkozó. A munkák ütemezését többször át kellett szervezni. Tavaly a rendkívül csapadékos időjárás miatt, valamint a leletmentő régészeti feltárásokra is figyelemmel voltak.

tott a pékek munkájáról és a kenyérről a Fejér megyei Jelen az általános iskola hátrányos helyzetű alsó tagozatosainak. A sárisápi vendégek nem üres kézzel indultak útnak, kenyereket, péksüteményeket vittek kóstolóba.

A svájci székhelyű Pékek Világszövetsége 2001. évi kongresszusán döntött úgy, hogy október 16. legyen a kenyér világnapja. A világnapot, elsősorban karitatív jelleggel, már mintegy harminc ország ünnepli. Ezen a napon a pékek adományaikkal segítik a rászorulókat. Az ünnep alkalmat ad arra, hogy a nagyközönség figyelmét is felhívják a pékek áldozatos munkájára és a kenyér jelentőségére.

Az adományozás mellett a rendezvények másik fontos eleme, hogy szeretnénk felhívni a figyelmet arra, a minősé-



A komáromi kenyérmúzeum

gi kenyér tudatos fogyasztása a legalapvetőbb gasztronómiai hagyományunk része. Szeretnénk, ha a vásárlók felismernék a különbséget egy igazi, pékmester által sült kovászos kenyér és a tömegtermék között – nyilatkozta Lakatos Tibor, a Magyar Pékszövetség elnöke.

F. K.

Sokan segítették a felújítást

DUNASZENTMIKLÓS Befejezték a helyi templom tetejének felújítását és a csatornaépítést. A tetőszerkezetet húsz éve felújították, de a cserepeket akkor nem tudták kicserélni, azóta többször beázott a sekrestye és az oratórium, sőt, az elmúlt két évben már a szentély is. Az idén az Egyházmegye 10 millió forintos támogatás ajánlott a munkálatokhoz, a helyi egyházközségnek is volt kétféle millió forintja, de a fennmaradó összeget adománygyűjtéssel igyekeztek pótolni.

Egymillió forinttal járultak hozzá önkormányzatok, alapítványok a költségekhez, 66 család összesen 1,5 millió forintot adományozott.

Tudományos, modern érdekességek az Eötvös-gimnáziumban: szállt a drón, pakolt a robot

Innovatív nap korszerű technológiákkal

TATA A diáknappal egy időben rendezték meg a gimnázium Öveges programjának innovációs napját. A Tatai Városkapu Zrt. rendezésében életre hívott rendezvény célja az volt, hogy bemutassa az itthon elérhető legmodernebb, fellelhető technológiákat. Az élményen, tapasztalaton alapuló napon a résztvevők nem csak meséltek a jövő mérnökeinek, hanem be is mutatták a kipróbálható, szórakoztató csúcstechnológiát rejtő eszközöket.

A gimnázium, úgynevezett kistornatermének egyik sarkában a MediaNoise Kft. jóvoltából drónok sorakoztak



Az U1 Research magyar fejlesztésű vakvezető eszközt próbálják az Eötvös-diákok

és vártak felszállásra, velük szemben a Wagner Solar Kft. napelemes pingpong-asztalá-

nál ültögethettek a diákok, a Mobilis Győr kreatív játékaik is várták az érdeklődőket, de

LEGO-robotokat is megnézhettek a kíváncsiak, illetve akár munkára is foghatták.

Az Edutus-os masinák egyike még pakolni is képes volt: pontosan követve a fekete csíkkal jelzett útvonalat megközelítette, majd fel is emelte rakományát.

Emellett a diákok kipróbálhattak egy látássérülteknek készült digitális vakvezető eszközt is az U1 Research Kft. jóvoltából.

SZÉCHENYI



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

2015. október 17.